

Technická zpráva

Název akce: Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha

Účel měření: vyhotovení geodetického podkladu pro projekt PPK

Rozsah měření: km 2,5 – 6,3

Objednatel: SŽDC, s.o. SŽG Praha, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Správa železniční geodézie Praha

Zhotovitel: Gefos a.s., Kundratka 17, 180 82 Praha 8

Zaměřili: P. Vanický, M. Puš

Zpracovali: P. Vanický

Datum měření: 4 - 8/2019

Datum zpracování: 8/2019

Bodové pole: viz příloha použite_body.txt

Použité normy a předpisy:

Zákon č. 200/1994 Sb.

Vyhláška ČÚZK č.31/1995 Sb.

TKP staveb státních drah

SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

SŽDC M20/MP005 Pravidla pro tvorbu dat

SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů ŽDC

Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006

Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 04/2016

Předpis SŽDC Bp1

Vše v platném znění.

Použité přístroje: Leica TCRP 1203+ , v.č.220798

Přesnost měření: 2. a 3.třída přesnosti

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použitý software: MGEO 18.11.07, GEUS 15.5

Způsob zaměření:

Dle zadání byl zmapován úsek trasy TÚ 0191 Chodov – Nová Role v km 2,5 – 6,3. Mapování bylo prováděno do hranic drážního pozemku s rozšířenou oblastí kolem přejezdů (30m od osy), mostů a propustků.

Měření bylo prováděno polární metodou z pevných stanovišek s orientací na min. dva body ŽBP, v případě volných stanovišek s orientací na 3 body ŽBP při měření průjezdného profilu, nebo min. na 1 ŽBP a 2 pomocné body při měření mimo průjezdný profil.

Osa koleje byla měřena pomocí rozchodky a minihranolu. Nadmořská výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pasu. Zaměřeny byly také kontrolní identické body z více stanovišek. V případě chybějícího bodu ŽBP byl použit oboustranně orientovaný a připojený polygonový pořad. Osa koleje byla měřena v profilech od sebe vzdálených maximálně 25m v rovině a v obloucích dle jejich poloměru, dále pak ve všech hlavních bodech trasy, nad propustky, na začátku a konci mostů, přejezdů.

U sloupů, značek, lamp a telefonů v průjezdném profilu byl zaměřen kromě osy objektu i jeho líc (ve výkrese jako bod terénu).

Body ŽBP 019100000550 a 019100000520 (žul. mezníky) jsou vzhledem k čerstvě zahrnutému výkopu v jejich těsné blízkosti pravděpodobně pohnuté. Tyto body byli nově určeny jako 019101110550 a 019101110520. Osa měřena jen z bodu 520. Na obou nově určených bodech bylo provedeno opětovné kontrolní měření.

Po obdržení výsledků pochůzky 5.8.2019 bylo provedeno doměření a následné opravy výkresů.

Protokoly o výpočtu měřených a konstruovaných bodů jsou součástí přílohy.

Matematické redukce byly zavedeny při zpracování editovaných zápisníků a fyzikální redukce byly zavedeny přímo ve stroji.

Podrobné body mají úplné 12 místné číslo bodu kde: 1.-4. pozice je číslo TÚ (0251), 5.-6. pozice je číslo DÚ, 7.-8. pozice je číslo skupiny (05, 06, 07,...) a 9.-12. číslo podrobného bodu.

Čísla DÚ dle přílohy 0191_Číslování podrobných bodů.doc

Zobrazení vlastnické hranice dráhy bylo po kontrole s platnými katastrálními mapami převzato s dodaného podkladu *přibližný minimální obvod_0191.DGN*.

Katastrální mapy (DKM a KMD) ve formátu *.dgn byly staženy z <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/> s platností k 5/2019.

Podklady pro vyhotovení kresby:

- Pasporty mostů, propustků
- Ohraničovací plány
- Výkres pro ověření návaznosti 0191KM000-003.dgn

Adresářová struktura odevzdávaných dat:

- 01_Technická zprava
- 02_ZBP
- 03_Prehled kladu ML
- 04_Seznamy souřadnic
 - 04.1_Vykres ŽMP
 - 04.2_Osa koleje
- 05_Vykresy
- 06_Podklady
- 07_Vypočty
 - 07.1_Kalibrační listy
 - 07.2_Výpočetní protokol
 - 07.2.1_Homogenizace ZBP
 - 07.2.2_Podrobných bodů
 - 07.2.3_Transformace
 - 07.2.4_Rail
 - 07.3_Zápisník
 - 07.3.1_Originalní
 - 07.3.2_Editované
 - 07.4_Fotodokumentace

Výsledná vyhotovená geodetická dokumentace splňuje TKP staveb státních drah.

Ověřil: Ing. Jaroslav Rédl

Číslo ověření:

Datum: 23.8.2019



Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům